|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Podstawa prawna: | | | | | Art. 32a - 32c ustawy – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.) | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |
| Miejsce złożenia wniosku: | | | | | Oddział terenowy URE właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |
| 🞎 | | | | | Wniosek składany w celu uzyskania wpisu do rejestru | | | | | | | | |
| 🞎 | | | | | Wniosek składany w celu zmiany wpisu w rejestrze  (należy zaznaczyć właściwe pole) | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |
| **CZĘŚĆ I** | | | | | **OZNACZENIE PODMIOTU PRZYWOŻĄCEGO** | | | | | | | | |
| Imię i nazwisko albo nazwa (firma)  wraz z oznaczeniem formy prawnej | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | **MIEJSCE ZAMIESZKANIA ALBO SIEDZIBA ORAZ ICH ADRES** | | | | | | | | |
| Ulica |  | | | | | | | Numer |  | | Miejscowość |  | |
| Kod pocztowy | |  | | | Poczta | | |  | | | Województwo |  | |
| Telefon | |  | | | E-mail | | |  | | | | | |
| Adres do korespondencji  (w przypadku gdy jest inny) | | | | |  | | | | | | | | |
| PESEL | |  | | | NIP | | |  | | | REGON |  | |
| Numer akcyzowy wydany przez właściwego naczelnika urzędu celnego (jeżeli posiada) \*) | | | | | | | | | | | |  | |
| Seria i numer dokumentu tożsamości (w przypadku osób fizycznych) | | | | | | | | | | | |  | |
| \*) od dnia 1 marca 2017 r. numer akcyzowy wydany przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego (jeżeli posiada) | | | | | | | | | | | | | |
| **CZEŚĆ II** | | | | | **RODZAJE PALIW CIEKŁYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM PRZYWOZU** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | | | | | | |
| Półprodukty rafineryjne | | | | | 🞎 2710 12 11, 🞎 2710 12 15, 🞎 2710 19 11, 🞎 2710 19 15, 🞎 2710 19 31,  🞎 2710 19 35, 🞎 2710 19 51, 🞎 2710 19 55 | | | | | | | | |
| Gaz płynny (LPG) | | | | | 🞎 2711 12, 🞎 2711 13, 🞎 2711 14 00, 🞎 2711 19 00, 🞎 2901 10 00; | | | | | | | | |
| Benzynami pirolityczne | | | | | 🞎 2710 12 11, 🞎 2710 12 15 | | | | | | | | |
| Benzyny silnikowe | | | | | 🞎 2710 12 25 (z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych), 🞎 2710 12 41, 🞎 2710 12 45, 🞎 2710 12 49, 🞎 2710 12 51, 🞎 2710 12 59, 🞎 2710 12 90,  🞎 2207 20 00 | | | | | | | | |
| Benzyny lotnicze | | | | | 🞎 2710 12 31 | | | | | | | | |
| Paliwa typu benzyny do silników odrzutowych | | | | | | | 🞎 2710 12 70 | | | | | | |
| Paliwa typu nafty do silników odrzutowych | | | | | | | 🞎 2710 19 21 | | | | | | |
| Inne nafty | | | | | 🞎 2710 19 25, 🞎 2710 19 29 | | | | | | | | |
| Oleje napędowe | | | | | 🞎 2710 19 43, 🞎 2710 20 11 | | | | | | | | |
| Lekkie oleje opałowe  i pozostałe oleje napędowe | | | | | 🞎 2710 19 46, 🞎 2710 19 47, 🞎 2710 19 48, 🞎 2710 20 15, 🞎 2710 20 17, 🞎 2710 20 19 | | | | | | | | |
| Ciężkie oleje opałowe | | | | | 🞎 2710 19 62, 🞎 2710 19 64, 🞎 2710 19 68, 🞎 2710 20 31, 🞎 2710 20 35,  🞎 2710 20 39, 🞎 2710 20 90, 🞎 2707 99 19, 🞎 2707 99 91, 🞎 2707 99 99 | | | | | | | | |
| Benzyny lakowe i przemysłowe | | | | | 🞎 2710 12 21, 🞎 2710 12 25 | | | | | | | | |
| Biopaliwa płynne (ciekłe) | | | | a) 🞎 3826 00 10 (z wyłączeniem estrów metylowych stanowiących dodatki do paliw ciekłych) | | | | | | | | | |
|  | | | | b) 🞎 inne niż wymienione w lit. a biopaliwa płynne (ciekłe) bez względu na kod CN  (z wyłączeniem biopaliw płynnych stanowiących dodatki do paliw ciekłych) | | | | | | | | | |
| Smary | | | | | 🞎 2710 19 71, 🞎 2710 19 75, 🞎 2710 19 81, 🞎 2710 19 83, 🞎 2710 19 85,  🞎 2710 19 87, 🞎 2710 19 91, 🞎 2710 19 93, 🞎 2710 19 99 | | | | | | | | |
| **CZĘŚĆ III** | | | **PRZEZNACZENIE PRZYWOŻONEGO PALIWA CIEKŁEGO** (należy zaznaczyć właściwe pola) | | | | | | | | | | | |
| 🞎 | | | Na potrzeby własne | | | | | | | | | | | |
| 🞎 | | | W celu rozporządzenia nimi poprzez jakąkolwiek czynność prawną lub faktyczną, dla której dokonania nie jest wymagana koncesja, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | | | | | | | | | |
| 🞎 | | | W związku z działalnością gospodarczą w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, która nie wymaga koncesji, o której mowa w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo energetyczne | | | | | | | | | | | |
| 🞎 | | | Inne (proszę opisać): … | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **CZĘŚĆ IV** | | | **PLANOWANA DATA ROZPOCZĘCIA DZIAŁALNOŚCI  POLEGAJĄCEJ NA PRZYWOZIE PALIW CIEKŁYCH** | | | | | | | | | |  | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **CZĘŚĆ V** | | | **RODZAJE I LOKALIZACJA WYKORZYSTYWANEJ INFRASTRUKTURY PALIW CIEKŁYCH**  (gdy zabraknie miejsca, należy dodać kolejne wiersze) | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Instalacje wytwarzania paliw ciekłych** | | | | | | | | | | | |
| Lokalizacje: | | | 1. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Instalacje magazynowania paliw ciekłych** | | | | | | | | | | | |
| Lokalizacje: | | | 1. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Instalacje przeładunku paliw ciekłych** | | | | | | | | | | | |
| Lokalizacje: | | | 1. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Rurociągi przesyłowy lub dystrybucyjny paliw ciekłych** | | | | | | | | | | | |
| Lokalizacje: | | | 1. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Stacje paliw ciekłych** | | | | | | | | | | | |
| Lokalizacje: | | | 1. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny drogowe** | | | | | | | | | | | |
| Numery | | | 1. | | | | | | | | | | | |
| rejestracyjne: | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Środki transportu paliw ciekłych - cysterny kolejowe** | | | | | | | | | | | |
| Oznaczenia | | | 1. | | | | | | | | | | | |
| identyfikacyjne: | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Środki transportu paliw ciekłych – cysterny kontenerowe** | | | | | | | | | | | |
| Oznaczenia | | | 1. | | | | | | | | | | | |
| identyfikacyjne: | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Środki transportu paliw ciekłych - statki** | | | | | | | | | | | |
| Oznaczenia | | | 1. | | | | | | | | | | | |
| identyfikacyjne: | | | 2. | | | | | | | | | | | |
|  | | | 3. | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **ZAŁĄCZNIKI** | | | Informacja z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności podmiotu | | | | | | | | | | | |
|  | | | Zaświadczenie z urzędu skarbowego, stwierdzające, że podmiot nie zalega ze zobowiązaniami wobec budżetu państwa, względnie stwierdzające stan ewentualnych zaległości | | | | | | | | | | | |
|  | | | Zaświadczenie z urzędu celnego, stwierdzające, że podmiot nie zalega ze zobowiązaniami wobec  budżetu państwa, względnie stwierdzające stan ewentualnych zaległości | | | | | | | | | | | |
|  | | | Inne: … | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | |
| ………………………………………………….. | | | | | | …………………………. | | | | …………………………………………………………………………………………. | | | | |
| Miejscowość | | | | | | Data | | | | Podpis osoby upoważnionej (osób upoważnionych) do reprezentowania podmiotu, ze wskazaniem  imienia, nazwiska i pełnionej funkcji | | | | |